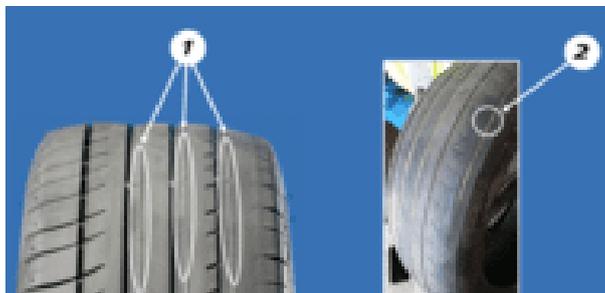


Qu'est-ce que la géométrie ?

Régler la géométrie de votre véhicule consiste à ajuster les angles des roues conformément aux spécifications du constructeur. Il s'agit notamment d'ajuster le parallélisme et le carrossage du véhicule. Il s'agit d'une opération complexe qui doit être faite par un spécialiste.



Comment la géométrie se dérègle-t-elle ?

Un dérèglement de géométrie peut apparaître après avoir heurté un trottoir, roulé dans un nid-de-poule ou dans des situations plus graves, comme les accidents.

Pourquoi est-il important régler la géométrie du véhicule ?

Une géométrie bien réglée apporte une tenue de route optimale et optimise la longévité des pneus. Par ailleurs, vous faites des économies car :

- **vos pneus durent plus longtemps**
- **vous consommez moins de carburant**

Comment se règle la géométrie de mes roues ?

1/ Parallélisme concerne les roues d'un même essieu :

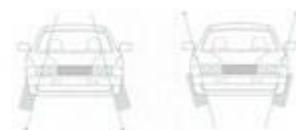


A gauche : les roues avant ont un défaut de « pince » : elles convergent vers l'intérieur.

A droite : les roues avant ont un défaut d'« ouverture » : elles sont tournées vers l'extérieur.

2/ Carrossage est l'inclinaison de la roue par rapport à la verticale quand on regarde le véhicule de face.

A gauche - A gauche un carrossage négatif.



A droite - A droite un carrossage positif.

Faites contrôler la géométrie à chaque remplacement de vos pneus avant pour 99€.